

REGLAGE DE VOILE 101: TENSION, TENSION, TENSION...

La principale cause de problèmes avec les voiles modernes, c'est le manque de tension à la base. Que ce soit un mauvais balancement, un sentiment de pesanteur induit, la difficulté à trouver le bon positionnement des cordes de harnais, des lattes qui brisent près du mât et des cambers qui tournent mal, ne cherchez pas ailleurs, votre voile n'est sûrement pas assez étarquée. En fait, bien que la situation s'améliore beaucoup depuis quelques années, il n'est pas rare de voir au moins une voile sur quatre sur les plages qui manque de tension à la base! Avant, c'était presque une voile sur deux, preuve que les explications que vous avez reçues au montage de votre voile à l'entrepôt lors de son achat ne sont pas tombées dans l'oreille d'un sourd!

Alors, pendant qu'on en parle, comment savoir si on en met assez? Premier indice, la corde de la voile doit être tendue. Explication: la corde représente une ligne droite partant du bout du mât et allant jusqu'à son pied.



Corde tendue et chute molle: la voile est stable, répond bien au survente. Sentiment de légèreté



Corde molle et chute tendue: la voile manque d'équilibre et de stabilité. Sentiment de lourdeur

Au minimum, la corde doit être tendue en tout point sur toute sa longueur ce qui devrait avoir pour effet de ramollir la chute jusqu'à la deuxième ou troisième latte. Par vent fort, tirez encore deux ou trois centimètres de plus, la chute mollira visiblement encore plus. Dans le premier cas, avec la tension minimum, la voile sera plus puissante mais moins rapide. En effet, le creux plus prononcé favorise le départ au planning mais ce même creux fend moins bien l'air (ce qui induit une retenue) qu'une voile plus plate. À

l'inverse, une voile plus tendue au pied, donc plus plate, fend mieux l'air et vous fait aller plus vite. À condition qu'il vente assez fort pour vous faire planer, une voile ajustée de cette façon vous semblera aussi plus légère en main. À l'écoute (extrémité du wishbone), il s'agit de tirer assez fort pour aligner le bout de la latte au dessus du wishbone vis-à-vis le milieu du mât (ouf!, voir croquis...).

Voile pas assez tendue au wishbone



Voile parfaitement tendue



Voile trop tendue



Vérifiez que la corde de votre voile n'a pas ramolli après avoir tiré au wishbone! Si c'est le cas, retirez! Pour les modèles à camber, il s'agit de mettre une légère tension sans plus. Si vous modifiez la tension à la base, il y a des fortes chances que vous ayez à faire la même chose au wishbone pour les deux types de voile. Donc, vous tirez plus à la base, vous tirez plus au wishbone. Finalement, assurez-vous que vos lattes soient bien tendues en surveillant pour qu'il n'y ait pas de plis le long de leurs fourreaux. Les lattes d'une voile neuve devraient être « retensionnées » après une utilisation ou deux, lorsque le matériel aura réagi. Des lattes bien tendues assurent la rigidité horizontale de votre voile. Ceci ajouté à la tension verticale fournie par le mât vous avez maintenant une structure monocoque stable parfaitement en mesure de réagir aux variations du vent au lieu d'avoir une structure molle comme un drapeau qui ne fait qu'en subir les contrecoups.

Finalement, plusieurs nouveaux adeptes développent une relation amour-haine avec leurs harnais et la difficulté vient surtout de l'ajustement des cordes. Comme il s'agit de trouver le centre d'effort de la voile mais que celui-ci peut varier dépendant de la grandeur et de l'ajustement de la tension, il restera toujours une certaine dose d'essai et d'erreur. Vous pouvez toujours lever votre voile sur la plage en appuyant le pied sur le pied de mât. Tentez alors de trouver le point milieu en tenant le wishbone d'une seule main. Le

centre de force sera atteint lorsque la voile ne cherchera pas à ouvrir ni du derrière ni du devant. Positionnez alors les attaches de corde à égale distance (7 à 10 pouces entre les deux) de chaque côté de ce point. Une autre bonne façon qui vient de l'expérience, consiste à compter le nombre de mains entre le wishbone et la première attache. Normalement, il faut compter environ 6 mains pour les voiles de 7 à 9 m, 5 mains pour les 5 à 6 m, et 4 mains pour les plus petites. Ajoutez 2 à 3 mains entre les deux attaches et le tour est joué. Dans les deux cas, vous devrez réaliser l'ajustement final sur l'eau. Si votre bras arrière force plus, il faut reculer peu à peu les deux attaches de la même distance, si c'est le bras avant, il faut avancer les deux attaches. Avec un peu de pratique, vous pourrez même faire cet ajustement sans arrêter, à condition que votre ajustement sur la plage ne soit pas trop faux.

La dernière méthode est parfaite pour les chanceux qui participent au voyage à Margarita car ils auront à ajuster les cordes à chaque changement de voile. Il ne faut surtout pas se fier aux ajustements du précédent utilisateur car plusieurs de ceux-ci ajustent les cordes trop à l'avant. C'est une grave erreur qui leur fait perdre beaucoup de vitesse et leur détruit littéralement les mains. Si vos cordes sont bien ajustées vous devriez pouvoir être en mesure de diriger votre gréement les mains presque ouvertes comme on tient un volant d'auto, sans forcer. N'oubliez pas, ce n'est pas une motocyclette. Si vos mains sont à sang après une journée et que vous brisez systématiquement vos gants de planches, il est clair que vos cordes sont mal ajustées et que vous compensez à force de bras. Enfin, la longueur des cordes, tout en étant une affaire personnelle, dépend principalement de la hauteur du wishbone et du modèle de harnais. Dans tous les cas, on conseille de mettre les cordes assez courtes de façon à plancher le dos droit et non en position assis, ce qui est moins rapide et moins efficace pour anticiper les surventes. Lorsque vous êtes arrêté en position de surplace au centre de la planche, les cordes doivent pendre en haut du crochet; elles seront à la bonne hauteur lorsque vous reculerez pour vous mettre au planning. Finalement, la hauteur du wishbone comme telle reste aussi une affaire personnelle mais en gros, on conseille de mettre le wishbone un peu plus haut pour les grandes voiles afin d'avoir un meilleur effet de levier. Bonne planche! Adresse pratique: <http://gaastra.com/sails/rigging-guides/>